

Hodnocení vozovky II-115 VA Extravilán podle kritérií TP170 (dodatek 2010)

Program LAYMED_TP170_ĚSN_EN, Ing. Bohuslav Novotný SOFTLAY
datum výpočtu: 9. 7. 2018

*** Konstrukce vozovky:

vrstva è.	materiál vrstvy	tlouška v cm
1	ACO 11 S PMB	4.00
2	ACL 16 S PMB	5.00
3	ACL 16 S	4.00
4	ACP	2.00
5	SDB	15.00
6	SDB	20.00
podl oží	PIII-30	

* Údaje o podl oží a vlivu prostředí

Vodní režim podl oží : pendulární
Namrzavost zeminy podl oží : nebezpečně namrzavá

Charakt. hodnota indexu mrazu : 424.0
Dílčí souč. umístění vozovky : 1.00
Návrhová hodnota indexu mrazu : 424.00
Návrhová hodnota modulu : 40.00 MPa
Poissonovo číslo : 0.450

* Kvalita spolupůsobení vrstev vozovky:

dokonalý kontakt na všech styčích vrstev

*** Údaje o zatížení vozovky:

Standardní návrhová náprava 100 kN

Zatíž. è.	ZX	ZY	ZR0	QN	QT	ZFI
1	0.0000	17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000
2	0.0000	-17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000

ZX, ZY - souřadnice x, y středu zatížovacího kruhu v cm
ZR0 - poloměr zatížovacího kruhu v cm
QN - intenzita svislého zatížení v MPa
QT - intenzita tangenciálního zatížení v MPa
ZFI - úhel směru tang. zatíž. s osou x v stupních

počet těžkých nákladních vozidel TNV za den: 500.0
 délka návrhového období : 10.0
 návrhová hodnota celkového počtu TNV
 za návrhové období TNV_cd : 1134539.
 třída dopravního zatížení : III

* uvažované hodnoty koeficientů:

podíl max. zatíženého jízdního pruhu C1 = 0.50
 fluktuace stop C2 = 1.00
 spektra hmotnosti náprav C3 = 0.70
 vlivu rychlosti pohybu C4 = 1.00

růstu dopravy - první rok n.o. DELTA_z = 1.06
 růstu dopravy - poslední rok n.o. DELTA_k = 1.43

*** Výsledky hodnocení vozovky podle TP170 (dodatek 2010)

Návrhová úroveň porušení: D1

* Síť výpočtových bodů (údaje v cm):

Bod č.	směr x	směr y	směr z (č. vrstvy)
1	0.00	0.00	0.00 (1)
2	3.00	2.50	4.00 (1)
3	6.00	5.10	9.00 (2)
4	9.00	10.00	13.00 (3)
5	12.00	13.50	15.00 (4)
6		17.20	30.00 (5)
7			50.00 (6)
8			50.00 (7)

Relativní porušení vrstev a podloží vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	relativní porušení	kritický bod / směr			
			z	x	y	
1	ACO 11 S PMB	0.0052	0.00	0.00	5.10	z
2	ACL 16 S PMB	0.0001	9.00	0.00	10.00	x
3	ACL 16 S	0.0175	13.00	0.00	10.00	x
4	ACP	0.3606	15.00	0.00	10.00	x
5	SDB	neposuzováno				
6	SDB	neposuzováno				
podloží	PIII-30	0.3479	50.00	0.00	0.00	z

Celkové hodnocení vozovky II-115 VA Extravilán podle podmínek TP170 (dodatek 2010)

Posuzovaná veličina	hodnota mezní	hodnota zjištěná	hodnocení
relativní poško- zení vozovky	0.850	0.361	vyhovuje
relativní poško- zení podloží	0.850	0.348	vyhovuje
tlouška vrstev z nemrzavých materiálů (cm)	33.000	50.000	vyhovuje